

уже первые приближения к критическому значению параметра нагрузки β^* дают достаточно узкую вилку*. Очевидно, что аналогично можно определять приближенные значения критических нагрузок и в более сложных случаях.

Таким образом, данный подход в отличие от численных методов позволяет относительно просто оценивать критические значения флаттера упруго-вязких систем, а также получать определенные качественные выводы о влиянии тех или иных параметров на характер поведения таких систем.

ЛИТЕРАТУРА

1. Жинжер Н. И. Об устойчивости неконсервативных упругих систем при наличии трения. — Изв. вузов. Машиностроение, 1968, № 4, с. 65—68.
2. Зорій Л. М., Ісаев Ю. І. Двусторонні оцінки критичних параметрів пружних систем при флаттері. — Дюнов. АН УРСР. Сер. А, 1973, № 6, с. 529—531.
3. Зорій Л. М., Ісаев Ю. І. Двусторонні оцінки критичних параметрів флаттера в деяких особливих випадках. — Математическіе методи і фізико-механіческіе поля, 1975, вып. 1, с. 199—201.
4. Немат-Нассер, Просад, Герман. Дестабилизирующее влияние сил, зависящих от скорости, в неконсервативных непрерывных системах. — Ракетная техника и космонавтика, 1966, вып. 7, с. 160—165.
5. Чеботарев Н. Г., Мейман Н. С. Проблема Рауса—Гурвица для полиномов и целых функций. М., Изд-во АН СССР, 1949.

Львовский филиал математической
физики Института математики АН УССР

Поступила в редколлегию
8.VIII 1974 г.

УДК 534. 1:531. 221. 3

О. И. Зяя, Н. И. Зворук

К ИССЛЕДОВАНИЮ КОЛЕБАНИЙ УПРУГОГО СТЕРЖНЯ ПОД ДЕЙСТВИЕМ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ ПРОДОЛЬНЫХ УСИЛИЙ

Рассмотрим задачу о малых поперечных колебаниях прямолинейного стержня, нагруженного продольными усилиями интенсивности $\alpha f(x)$ (α — вещественный параметр, $f(x)$ — некоторая функция, заданная на отрезке $[0, 1]$). Концы стержня считаются шарнирно опертыми. В данном случае приходим к следующей краевой задаче на собственные значения:

$$y^{IV}(x) + pf(x)y''(x) + pf'(x)y'(x) - \delta^4 y(x) = 0, \quad (1)$$

$$y(0) = y''(0) = y(1) = y''(1) = 0,$$

где

$$p = \frac{\alpha l^3}{EI}, \quad \delta^4 = \frac{ml^4}{EI} \omega^2$$

(l , m , EI — соответственно длина, масса и изгибная жесткость стержня; ω — параметр частоты; $y(x)$ — отклонения стержня от прямолинейной формы равновесия).

Полагая

$$y(x) = \sum_{n=0}^{\infty} y_n(x) p^n \quad (2)$$

и поступая аналогично работе [1], приходим к характеристическому уравнению задачи

$$\sum_{k=1}^{\infty} A_k(\delta) p^k = 0. \quad (3)$$

* Значение $\beta^* \approx 10,9$, определенное численными методами, приводится, например, в работах [1, 4].

При этом коэффициенты характеристического ряда $A_k(\delta)$ определяются формулами

$$\begin{aligned} A_0 &= H_1(0), \\ A_1 &= \int_0^1 [H_1(s) F_1(s) + H_2(s) F_2(s)] ds, \\ A_2 &= \int_0^1 \int_0^t G(t, t-s) [H_1(t) F_1(s) + H_2(t) F_2(s)] ds dt + \\ &+ \int_0^1 \varphi(1-s) F_1(s) ds \int_0^1 \varphi''(1-s) F_2(s) ds - \\ &- \int_0^1 \varphi''(1-s) F_1(s) ds \int_0^1 \varphi(1-s) F_2(s) ds, \end{aligned}$$

где

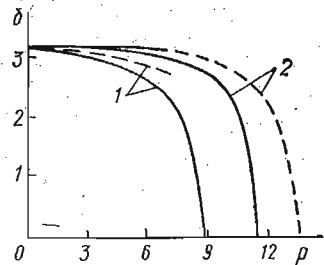
$$\begin{aligned} H_1(x) &= \varphi^{IV}(1) \varphi(1-x) - \varphi''(1) \varphi''(1-x), \\ H_2(x) &= \varphi(1) \varphi''(1-x) - \varphi''(1) \varphi(1-x), \\ F_1(x) &= \varphi''(x) f(x) + \varphi'(x) f'(x), \\ F_2(x) &= \varphi^{IV}(x) f(x) + \varphi'''(x) f'(x), \\ G(x, x-y) &= f(x) \varphi''(x-y) + f'(x) \varphi'(x-y), \\ \varphi(x) &= \frac{1}{2\delta^3} (\text{sh } \delta x - \sin \delta x). \end{aligned}$$

На основании полученных формул с использованием известных оценок [2] можно определять низшие частоты и критические нагрузки и исследовать их зависимость от различных параметров. Отметим, что аналогичные формулы нетрудно получить при других условиях закрепления стержня.

Пример. Определим основную частоту $\delta_1(\rho)$ для $f(x) = x(1-x)$ и $f(x) = \frac{(2x-1)^2}{4} \text{sgn}(2x-1)$.

Величина $\delta_1(\rho)$ определялась с недостатком и с избытком с использованием первых трех коэффициентов характеристического ряда (3). Результаты вычислений представлены на рисунке; сплошные кривые отвечают нижним оценкам, а штриховые — верхним (случаю «1» соответствуют кривые 1, а случаю «2» — кривые 2). Очевидно, для получения более узкой «вилки», а также верхней оценки в случае «1» при $0 \leq \delta < 2,8$ необходимо привлечение последующих приближений (с использованием, например, пяти коэффициентов характеристического ряда).

Отметим, что в случае «1» нижняя оценка для критического значения $\rho_0 \approx 19,2 \frac{EI}{l^2}$ отличается незначительно от полученного С. П. Тимошенко [3] энергетическим методом критического значения с избытком $\rho_0 = 20,4 \frac{EI}{l^2}$.



ЛИТЕРАТУРА

1. Байдак Д. А., Зорий Л. М. Про дослідження коливань і стійкості стержнів змінної жорсткості методом двосторонніх оцінок. — Допов. АН УРСР, 1972, № 6, с. 548—551.
2. Балцский А. И., Зорий Л. М. К исследованию зависимости низших частот деформируемых систем от параметров. — ФХММ, 1971, № 3, с. 99—100.
3. Тимошенко С. П. Устойчивость стержней, пластин и оболочек. М., «Наука», 1971.

Львовский филиал математической
Физики Института математики
АН УССР

Поступила в редколлегию
6.VIII 1974 г.